

# Dampfbaahn Aaretal

Aktennotiz der Vorstandssitzungen vom 30.06.2022 im Stübli DBA

Teilnehmer: **Manuel Burkhalter, Vorsitz**  
Stephan Uhlmann, Stephan Lehmann, Daniel Tschanz  
Silvia und Sarah Leuenberger

## 1. Protokoll

Das Protokoll der Sitzung vom März wird unter Verdanken genehmigt.

## 2. Sekretariat

### Schinznach

Am Wochenende vom 10./11. September 2022 findet das Grossbahnfest in Schinznach statt. Da in Schinznach das Vorbild von Werners Lok Wildegg anzutreffen ist, haben wir uns kurzerhand entschlossen mit einer kleinen Gruppe unseren Verein zu präsentieren und Werners Lok auszustellen. Das Team ist organisiert und die Vorbereitungen aufgegleist. Sollte das eine oder andere Vereinsmitglied an einem Festbesuch interessiert sein, findet ihr unter nachfolgendem Link alle Infos zum Fest.  
<https://www.grossbahnfest.com>

### Ferienpass Münsingen

Am Mittwoch 27.07. besucht uns eine Gruppe à 11 Personen vom Ferienpass Münsingen. Die Teilnehmer vom Ferienpass haben den ganzen Nachmittag freie Bahnfahrt und mittels Führung durch unsere Depots einen Einblick in unser Vereins-Inventar. Die Verantwortung für die Gruppe wird Kurt Leuenberger übernehmen. Helfer sind herzlich willkommen.

### Libero-Entdeckerpass

Während den Sommerferien läuft analog Vorjahre auch das Angebot des Libero-Entdeckerpasses. Wer am Ticketschalter einen gültigen Entdeckerpass vorweist, bekommt eine 3-Fahrtkarte (liegt bei der Kasse auf).

Silvia Leuenberger hat die Anleitungen zur Bedienung der Kasse (Abrechnungssystem und gültige Fahrtickets) zusammengestellt. Diese liegen in einem lila Ordner bei der Kasse auf. Vielen Dank Silvia!

### PZM-Basar

Der PZM-Basar wurde nach Druck des Fahrplans verschoben und findet neu am 15.10.2022 statt. Neue Fahrpläne wurden gedruckt und liegen auf.

### DBA-Bekleidung

Durch die erfreuliche Anzahl Neumitglieder und Anwärter kam die Frage nach einer Zwischenbestellung der DBA-Kleidung auf. Normalerweise wird die Bestellung alle 2 Jahre an der Hauptversammlung aufgenommen. Die letzte Bestellung erfolgte an der schriftlichen HV 2021. Da die Fahrsaison bereits weit fortgeschritten ist und neue Kleider nicht vor September eintreffen würden, verzichten wir auf eine zusätzliche Bestellung und machen die Runde gleich an der HV 2023. In diesem Rahmen werden wir auch einen kleinen Stock an T-Shirts und Hüten mitbestellen. Im Stübli beim Depot Sagi liegen noch einige Modelle der alten Marke aber mit neuem Logo in Grösse 2XL auf.

### Fotoaufnahmen Winter

Während der HV 2022 wurde das Gelände des PZM mit reichlich Schnee bedeckt. Spontan ist die Idee entstanden, am nächsten Morgen früh (vor dem Bautag) Fotoaufnahmen für Chlousefahrt etc. zu erstellen. Der Schneefall dauerte die Nacht über an und so entstanden tolle Fotos, die wir veröffentlichen können. Vielen Dank den zahlreichen Helfern und Statisten!

### **3. Kasse**

Bezüglich Budget 2022 sind wir auf Kurs.

Es kommen vermehrt Anfragen für Sonderfahrten, dies auch dank aktiver Werbung von Vereinsmitgliedern. Vielen Dank!

Am Ostermontag konnten wir vom Restaurant Bahnhof in Tägertschi (Sabine und Erich Gilb) eine grosse Spende im Umfang von 150.- entgegennehmen. Nach der Pandemie keine Selbstverständlichkeit! Seit vielen Jahren besuchen unsere Mitglieder immer wieder dieses familiär geführte Restaurant.

Weitere grössere Spenden durften wir entgegennehmen von: Salvisberg Markus und Brigitte, Werner und Christine Strahm - Vielen herzlichen Dank!

### **4. Bau**

#### Sanierung Depot Mükli

Die Sanierung ist bis auf letzte «Feinschliffe» abgeschlossen. Finanziell sind wir bisher im Budget. Vorneweg ein grosses Merci an Markus Bissegger für die geleistete Arbeit!

Ernst Schneider überarbeitete das Schild Depot Mükli nochmals, da das RAL der grünen Farbe optisch noch nicht ganz passte. Ein herzliches Dankeschön für den spontanen Einsatz! Nun präsentiert sich das Depot wieder im Vollglanz!

#### Bau PZM

Da noch unklar ist, wann mit dem Umbau der Gebäude begonnen wird, ist der Bau der Umfahungsstrecke momentan sistiert.

### **5. Betrieb**

Die Zuständigkeitsliste wurde aktualisiert und wird auf der Website aufgeschaltet sowie im Stübli beim Depot Sagi ausgehängt. Der Vorstand bittet die Aktivmitglieder die Zuständigkeiten zu befolgen und sich bei Fragen/Anliegen an die entsprechende Person zu wenden.

Die Ordnung vom DBA-Lager in der Zivilschutzanlage der PZM AG ist noch in Bearbeitung und wird voraussichtlich im Winter fertig gestellt.

Das OK fürs diesjährige Dampftreffen steht fest: Stephan Uhlmann, Daniel Germann, Nic Brönnimann, David Lörtscher, Manuel Burkhalter (OK-Präsident)

Die Einladungen gehen demnächst raus.

#### Brand Hecke PZM Aareal

Auf Grund aktuell sich häufender Brandfälle wurden wir uns der Gefahr für unsere Loks und unser Inventar bewusst.

Daher wurden kurzerhand 5 Brandmeldeanlagen installiert, verteilt im Depot Sagi und dem Traktorenschopf. Vorläufig bleibt es bei diesen 5 Brandmeldern für den Bereich Sagi, da dieser Bereich wenig belebt ist und allfällige Brände spät entdeckt würden. Momentan ist es folgendermassen gelöst: Wenn ein Brandmelder anspricht, geht ein Alarm zu einigen DBA-Mitgliedern. Derjenige, der zuerst reagiert, quittiert den Alarm, informiert die PZM-Loge und diese bietet den Pikett-Dienst auf.

Über weitere Möglichkeiten bezüglich Brandalarm wird an der HV 2023 diskutiert.

### Kohlenproblematik

Am Ostermontag konnten wir ein potentielles Ersatzprodukt für unsere Ibbenbühren Kohle testen. Trotz vielversprechendem Anfang stellte sich beim Fahrbetrieb heraus, dass dieses Produkt für unsere Anwendung ungeeignet ist. Der Druck konnte nicht gehalten werden und ein erneutes Anheizen wurde nötig.

Es ergab sich die Möglichkeit, von unserm Kohlenhändler eine letzte Lieferung von 3to zu erhalten. Damit haben wir einen zeitlich grösseren Puffer um weitere Alternativen zu finden und zu testen. Wie schwierig die Suche ist, zeigte sich auch während des Festivals in Le Bouveret. Die derzeit dort verwendete Kohle hat einen derart hohen Ausstoss an kleinsten Partikeln, das bereits nach kurzer Fahrdauer der Lokführer arg mit Partikeln übersät ist. Entsprechend werden die Fahrgäste auf dem Zug auch in «Mitleidenschaft» gezogen.

### Jäten

Eine mühselige und immer wiederkehrende Arbeit ist das Jäten. Dank tatkräftiger Arbeit von vielen Mitgliedern können wir unseren Gleisbereich gut in Schuss halten. Danke an alle, welcher sich dieser Aufgabe annehmen.

### Website

Die Macher bedanken sich für die zahlreichen positiven und konstruktiven Rückmeldungen. Bis jetzt haben wir auf der neuen Seite bereits über 5`500 Aufrufe verzeichnen können. Wenn ihr weitere Ideen oder Anregungen habt, meldet euch direkt bei David oder schreibt an [info@dampfbahn-aaretal](mailto:info@dampfbahn-aaretal).

## **6. Technik**

### Maloja

Unsere Vereinsdampflok hat an einem Fahrtag im Frühjahr einen Kesselschaden erlitten. Es war absehbar, dass der alte Kessel irgendwann einen Schaden erleiden wird. Es zeichnet sich ab, dass ein komplett neuer Kessel notwendig sein wird. Wir können keinen Kessel selber herstellen, daher müssen wir die Fertigung auslagern.

Wann die Maloja wieder fahren wird und was die Reparatur kosten wird, ist derzeit noch offen.

### SAGI

Im Bereich Sagi hat sich in letzter Zeit erneut einiges getan. An den Bautagen und einigen Donnerstagen konnten grössere und kleine Projekte abgeschlossen werden:

- Der Löschposten ist jetzt am Wasser angeschlossen und kann verwendet werden.
- Der Kompressorumbau und die Anpassung an der Druckluftanlage wurden fertiggestellt.
- Die Depotweiche wurde mit einem Antrieb ausgerüstet.
- Neue Beleuchtung für das Anheizgleis montiert.

Parallel zu diesen Arbeiten wurde das alte, störungsanfällige Bedienerpult für das Stellwerk in der Sagi durch ein Touch Screen abgelöst. Aktuell werden noch weitere Achszähler eingebaut. Damit verhindern wir unter anderem, dass Weichen unter einem Zug umgestellt werden können.

### Wagenwerbung

Die vier Rollstuhlwagen verkehren neu auch mit Werbung. Danke an die fleissigen Helfer, welche die Anpassungen an den Wagen ausgeführt, sich um die Werbekunden gekümmert und schlussendlich die Montage vorgenommen haben.



### Telefonanlage

Dank der neuen Datenleitung zur Dampfbaahn konnten wir auch die Telefonanlage erweitern. Unter der Telefonnummer 031 517 89 59 ist die Dampfbaahn jetzt auch von ausserhalb erreichbar. Das erleichtert die Kommunikation zum Beispiel an Fahrtagen erheblich, weil jetzt jeder mit seinem Handy in (zum Beispiel) das Stellwerk telefonieren kann. Bitte gebt die Nummer **nicht** an Besucher weiter, es soll bewusst keine Informations-Hotline sein.

Für die Aktennotiz  
Sekretärin: sig. Sarah Leuenberger

Münsingen, 30.06.2022

verteilt an Vorstand und Aktivmitglieder per E-Mail