



Protokoll der ordentlichen Hauptversammlung vom 21. Februar 2020, im PZM Münsingen

Traktanden

1. Begrüssung und Präsenz
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der HV 2019
4. Ein-/Austritte
5. Jahresbericht des Präsidenten
6. Finanzen Jahresrechnung 2019
 Revisionsbericht
 Jahresbeiträge
 Budget 2020
7. Wahlen Präsident
 Vorstand
 Revisoren
8. Tätigkeitsprogramm: Fahrtage / Arbeitsprogramm
9. Anträge
10. Diverses

1. Begrüssung und Präsenz

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und stellt die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.
Anwesend gemäss Präsenzliste: 31 Aktivmitglieder und 2 Kandidaten als Neumitglieder
Entschuldigt: Ramon Schmuki (Neumitglied), Mathis Gitzel (Neumitglied), Florian Gächter (Neumitglied), Franz Böhringer, Christian Schreck, Beat Wenger, Lukas Zehnder, Ernst Blättler, Martin Remund, Markus Bissegger, Adrian Strahm, Lukas Wettstein, Roland Kormann, Eusebius Häni

2. Wahl der Stimmzähler

Die Versammlung wählt Remo Studer und Willi Ruch als Stimmzähler.

3. Protokoll der Hauptversammlung vom 15.02.2019

Das Protokoll wird einstimmig, unter Verdankung, angenommen.

4. Ein-/Austritte

Vereinsausschluss: Philipp Zesiger wird per HV 2020 aus dem Verein ausgeschlossen, da er auch nach mehrmaliger Mahnung seinen Vereinsbeitrag nicht bezahlt hat.

Eintritte: Einstimmig aufgenommen werden als Aktivmitglieder; Gino Felipe Flückiger, Florian Gächter, Mathis Gitzel, Ramon Schmuki und Beatrice Zurbrügg. Der Verein heisst den Zuwachs herzlich Willkommen.

5. Jahresbericht des Präsidenten

Im 2019 wurde viel geleistet und erreicht.

Während den Märzbautagen wurde der Bahnübergang vor dem Tunnel ersetzt. Diese Arbeiten konnten dank grosszügiger und unkomplizierter Unterstützung von Seite PZM aber nicht zu Letzt auch dank helfenden Händen aus dem Verein erfolgreich durchgeführt werden. Der Präsident dankt allen Beteiligten!

Ende April wurde der Dampftraktor der Familie Bürgi an die Dampffreunde Schüpfen verkauft. Dadurch wurde zusätzlichen Platz gewonnen, welcher schlussendlich auch ermöglichte den Challenger von Ueli im Depot Mükli einzustellen.

Während der Saison konnten die bereits länger in kritischem Zustand weilenden elektrischen Anlagen fertig gestellt werden. Diese wurden fachmännisch geprüft und abgenommen. Ein grosser Dank geht hier an Daniel Germann für die hervorragende und kosteneffiziente Lösung!

Das ganze Jahr hindurch wurde am Jubiläumsdampftreffen geplant. Dies war eine sehr intensive Zeit, welche sich aber schlussendlich mehr als gelohnt hat.

So hatten wir 4 Tage tolles Wetter, eine geniale Stimmung, viel Betrieb mit glücklichen Gästen und schlussendlich auch tolle Einnahmen.

Das Dampfkarussell, die beiden Dampfwalzen, die Modellbahnanlagen im Casino und im Restaurantgebäude und die Präsentation zur Geschichte der DBA machten unser Jubiläum zu einem tollen Publikumsmagnet.

Speziell war der Erfolg des Glücksrades, welches über die 4 Tage fast heiss lief. Dabei ist besonders Bruno Mäusli aufgefallen, der sich richtig ins Zeug legte, um unser Publikum zu unterhalten. Einen grossen Dank dafür!

Der grosse Umfang des Festes war aber nur möglich durch die grosszügige Spende der Böhlen AG Bern von CHF 4'000.- sowie diverse Preise fürs Glücksrad und auch das teure Heliumgas für die Ballone. Die Firma gehört dem Vater von Manuel Burkhalter. Ein grosses Dankeschön an die Firma Böhlen AG!

Für den Präsidenten war der Höhepunkt, dass so viele glückliche Dampfbahnfreunde gekommen sind, um mit uns zu feiern. Es gab auch Geschenke. So konnten wir vom PZM ein eigenes Wegschild in Empfang nehmen und von der Gemeinde Spenden von CHF 250.-.

Alles in allem war das Jubiläumsdampftreffen ein super Anlass.

Ein Highlight war auch die Einweihung des «Ueli-Gubler-Platz», welcher symbolisch als Danke steht, für die erste DBA-Generation, welche den Bau der DBA realisiert hat. Zitat des Präsidenten: «Ich danke euch «Spinnern» für die wirklich tolle Idee, die ihr damals hattet!

Nach dem Jubiläumsfest zeigte sich auch das mediale-Echo. So wurde der Präsident von Bern-Ost interviewt und auch im Loki-Heft erschien ein toller Bericht über das Fest.

Im 2019 ist dem Präsidenten die tolle Zusammenarbeit mit dem PZM aufgefallen. Das PZM ist uns «gut gesinnt», was uns zeigt, dass wir auf dem richtigen Weg sind.

Ein Dank geht auch an Nic Brönnimann und David Lörtscher, welche durchs Jahr kleinere und grössere Arbeiten ausgeführt haben.

Zum Schluss dankt der Präsident natürlich auch allen anderen Mitgliedern und nicht zu vergessen auch deren Angehörigen, welche sich im Jahr 2019 für unsere DBA ins Zeug gelegt haben.

«Ich freue mich auf ein neues Jahr in der DBA und wünsche uns allen alles Gute im Jahr 2020. Danke auch für Euer vertrauen!»

Der ganze Bericht wird auf der Website aufgeschaltet.

6. Finanzen

6.1 Jahresrechnung 2019

Die Kassierin präsentiert die Jahresrechnung 2019. Erfreulich zeigt sich der Gewinn von CHF 10'133.78. Ein Grund hierfür war das super Sponsoring am Dampftreffen. CHF 4'000 wurden von der Firma Böhlen beigetragen. Das Zwirbelrad bescherte uns Einnahmen von über CHF 1'000. Die Preise dafür waren grösstenteils von der Firma Böhlen gesponsert. In diesem Sinne noch einmal ein grosses Dankeschön an die Firma Böhlen AG.

Einige nicht budgetierten Ausgaben gab es dennoch: So z.B. der Samariterstand, oder auch die erfreuliche Besucherzahl am Fest und somit 156 Abendessen.

Das Budget für die Ortseingangstafel wird ins 2020 verschoben, da der Entwurf der Tafel durch die umfangreiche Planung des Dampfestes zurückgestellt wurde. Ebenso wird auch das Jugendprojekt «Beiwagen für Maloja» aufs 2020 verschoben.

Die 350 Passivmitglieder spendeten durchschnittlich über CHF 20.- pro Person. Unter den Passivbeiträgen waren auch wieder einige grössere Beiträge, was uns sehr freut. Im Gegenzug wurden lediglich ca. ¼ der Gutscheine eingelöst.

Des weiteren weist die Erfolgsrechnung einen ausserordentlichen Ertrag von CHF 1'750.- aus. Davon stammen CHF 1'500.- aus dem Erlös des Verkaufes vom Dampftraktor sowie CHF 250.- als Geschenk von der Gemeinde Münsingen.

6.2 Bericht der Revisoren

Die Rechnung des Jahres 2019 wurde am Dienstag 11.2.2020 von Bruno Mäusli und von Bruno Benedetti überprüft und für richtig befunden. Die Buchungen geben zu keinen Bemerkungen Anlass. Die Erfolgsrechnung 2019 weist einen Ertrag von CHF 51'505.10 und einen Aufwand von CHF 41'371.32. Daraus resultiert der Gewinn von CHF 10'133.78. Die Revisoren stellen den Antrag, die Jahresrechnung zu genehmigen und die Kassierin damit zu entlasten.

Die Hauptversammlung genehmigt die Jahresrechnung.

6.3 Budget/Jahresbeiträge 2020

Die Mitgliederbeiträge von CHF 80.- (aktiv) und CHF 10.- (passiv) sowie die Fahrpreise werden für das Jahr 2020 gleich belassen.

Werkstatt	Boden streichen, Schnellspannfutter für Drehbank (Effizienzsteigerung und Genauigkeit).
Verwaltung	Die Billette-Reserven sind aufgebraucht, es wird eine neue Bestellung nötig.
PR	Das Budget für die Ortseingangstafeln wurde von 2019 auf 2020 verschoben
Einkauf Handelswaren	Das Budget 2019 wurde durch den Kauf der Schlüsselbänder überschritten. Die Reserve wird sicherlich für die nächsten Jahre ausreichen.
Dampftreffen	Wird im 2019 wieder in gewohnt kleinem Rahmen ausfallen.
Abgabe PZM AG	Diese messen sich prozentual am Ticketverkauf.
Spenden	Das Budget Spenden wurde fürs 2020 etwas erhöht, da wir bisher konstante hohe Spenden entgegennehmen durften
Bau	Die CHF 41'000.- setzen sich wie folgt zusammen: CHF 11'000.- entsprechen dem gewohnten Rahmen fürs Baubudget und werden für laufende Arbeiten benötigt. CHF 30'000.- bleiben für die Sanierung der DBA Gebäude. Die Sanierung wurde fachmännisch geschätzt und offeriert. CHF 6'000 betreffen den Holzbau (verfaulte Stellen beim Stellwerkgebäude ersetzen, Fensterrahmensanierung inkl. Dichtfugen, Türschwelle ersetzen, Boden inspizieren, 70 % der Verschalung beim Depot Mükli muss ersetzt werden. CHF 7'000 betreffen die Ersetzung des Oblichtes beim Depot Mükli (inkl. Dichtungsarbeiten, da Wasser durch die Dachfenster eingedrungen ist). Da das Licht optisch nicht verändert werden darf (Denkmalschutz), gestaltet sich die Erneuerung etwas komplex. Die Dups AG, Münsingen war als Beratungs- und Bindeglied bezüglich dem Denkmalschutz vor Ort. CHF 15'000 werden für die Malerarbeiten budgetiert. Dazu gehören auch das Ersetzen der Dichtfugen, sowie Fensterkittung. Der Vorstand setzt auf eine nachhaltige Lösung. Je nach Anteil Eigenleistung reduziert sich der Umbaubetrag. Eigenleistungen können Demontearbeiten, schleifen, malen, usw. sein. Sobald entschieden ist, welche Arbeiten ausgeführt werden dürfen, wird der Vorstand mittels Infomail allfällige

	<p>Helfer aufbieten. Damit die Arbeitskräfte sinnvoll verteilt werden können, wird mit kleinen Einsatzplänen gearbeitet.</p> <p>Die Bauarbeiten werden ca. 3 Wochen dauern und können parallel ausgeführt werden. Die Lokomotiven müssen zu diesem Zweck nicht aus dem Depot evakuiert werden. Vor Beginn der Bauarbeiten nimmt der Präsident mit den betroffenen Lokbesitzern Kontakt auf, um die Lokomotiven umbautauglich schützen zu können.</p> <p>Angefragte Firmen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dups AG, Münsingen -> Fensterbau - Michel + Wittwer AG, Münsingen -> Malerarbeiten - Fachmann für Holzbauarbeiten -> guter Freund von Manuel - Weitere Fachkräfte werden angefragt
--	---

Aus dem Budget resultiert ein Defizit von CHF 34'810.-

Das Budget 2020 wird von der Hauptversammlung genehmigt.

7. Wahlen

7.1 Wahl des Präsidenten

Manuel Burkhalter stellt sich ein weiteres Jahr als Präsident zur Verfügung und wird mit Applaus im Amt bestätigt.

7.2 Wahl der Vorstandsmitglieder

Die Herren Lehmann, Uhlmann, Tschanz sowie die Damen Leuenberger werden ohne Gegenstimmen bestätigt.

7.3 Wahl der Revisoren

Bruno Mäusli (2) und Bruno Benedetti (1) werden für das Jahr 2020 gewählt.

8 Tätigkeitsprogramm

Spezielle Fahrtage:

- 2020 findet aufgrund der 125-Jahr Feier der PZM AG am 22. und 23. August 2020 kein Basar statt. An diesem Wochenende werden wir den Fahrbetrieb bereits ab 10.00 Uhr aufnehmen.
- Saisonöffnung ist am Ostersonntag 11. April 2020.
- Das Dampftreffen findet in gewohntem Rahmen statt.
- **Bautage: 7/14/21/ März 2020** in gewohntem Rahmen ab 09.00 Uhr
Anfallende Arbeiten: Schotterreinigungen, Weichen kontrollieren und reinigen, Drehgestelle mit Bremsen ausrüsten und vorgängig reinigen, Anlage vorbereiten für Saisonbeginn, neue Fahrplankästen montieren.

Neu werden 2 Donnerstage definiert (**28. Mai und 20 August ab 16.00 Uhr**), an welchem ein betreutes Programm unter dem Jahr stattfindet. Wir freuen uns auf zahlreiches Erscheinen.

Vom Verein wird gebeten die Sauberkeit in der Werkstatt zu verbessern. Bitte Abfall, Kartonschachteln nach Gebrauch entsorgen.

9 Anträge

Es sind keine Anträge eingegangen.

10 Diverses

Die Umfrage der HV 2019 wurde ausgewertet. Das Thema rund um den Alkoholkonsum hat sich neutralisiert. Von Seite PZM haben wir diesbezüglich Lob erhalten.

Erwähnt wurde das Fehlen eines Picassos an grösseren Anlässen. Hier gib es zu sagen, dass Aufwand und Nutzen nicht gegeben waren. Bitte meldet euch an den Fahrtagen beim Betriebsleiter falls Pausen oder Ablösungen nötig werden. Die Mitglieder werden gebeten auch auf die Vereinskollegen zu achten

und allenfalls Pausenablösungen anzubieten.

Arbeiten am Stellwerk Sagi: Es wurden vor allem Arbeiten im Hintergrund (Kabelverlegung) getätigt. Das äusserliche Erscheinungsbild wird laufend angepasst.

Die CHF 1'500 aus dem Erlös des Dampftraktors werden in die Gebäudesanierung investiert.

Sonderfahrten:

Willi Ruch informiert, dass uns am 27. April 2020 Schüler aus Münsingen besuchen werden. Insgesamt haben sich 150 Personen angemeldet, inkl. Depotführung etc.

Dies zeigt uns, dass die Sonderfahrten erfreulicherweise gefragt sind.

Danke an Willi für deinen Einsatz!

Eine aktualisierte Zuständigkeitsliste wird im Internet aufgeschaltet.

Nächste Hauptversammlung: Februar 2021, Termin folgt

Schluss der Sitzung: 21:45 Uhr

Dampfbahn Aaretal

Sekretärin Sarah Leuenberger

Münsingen, 21. Februar 2020

Geht per Mail (3x per Post) an alle Aktivmitglieder der DBA.

Achtung Mailempfänger: Protokoll und Präsidialbericht werden auch im Internet aufgeschaltet.