



## Protokoll der ordentlichen Hauptversammlung vom 15. Februar 2019, im PZM Münsingen

### Traktanden

1. Begrüssung und Präsenz
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der HV 2018
4. Ein-/Austritte
5. Jahresbericht des Präsidenten
6. Finanzen                      Jahresrechnung 2018  
   Revisionsbericht  
   Jahresbeiträge  
   Budget 2019
7. Wahlen                        Präsident  
   Vorstand  
   Revisoren
8. Tätigkeitsprogramm: Fahrtage / Arbeitsprogramm
9. Anträge
10. Erneuerung Statuten
11. Diverses

#### 1. Begrüssung und Präsenz

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und stellt die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.  
Anwesend gemäss Präsenzliste: 32 Aktivmitglieder und 1 Kandidat als Neumitglied  
Entschuldigt: Bakhtamyan André, Blättler Ernst, Böhringer Franz, Kormann Roland, Niederberger Geri, Schmocker Christian, Studer Remo, Wenger Beat, Wettstein Lukas, Zaugg Damiano, Zehnder Lukas

Der Präsident teilt eine Umfrage zum Wohlbefinden im Verein aus. Das Resultat der Umfrage wird an der nächsten Vorstandssitzung diskutiert.

#### 2. Wahl der Stimmzähler

Die Versammlung wählt Manuel de Sousa, Dominik Salvisberg und Kurt Leuenberger als Stimmzähler.

#### 3. Protokoll der Hauptversammlung vom 16.02.2018

Das Protokoll wird einstimmig, unter Verdankung, angenommen.

#### 4. Ein-/Austritte

Eintritte: Einstimmig aufgenommen wird als Aktivmitglied Yanik Stiefenhofer aus 3612 Steffisburg.

#### 5. Jahresbericht des Präsidenten

Das Jahr 2018 war für den Verein sowie für den Präsidenten ein ereignisreiches und emotionales Jahr.

Innert nur vier Monaten wurde die Revision der MOB Ge 4/4 8004 fertig gestellt. Dies war für die Beteiligten eine sehr intensive Zeit. Der Präsident erlebte dies als eine tolle aber intensive Erfahrung. Im Frühjahr folgte dann das Einweihungsfest inkl. Presse. Der Präsident dankt allen Helfern die zum Erfolg des Projekts beigetragen haben.

Ein weiteres erfreuliches Ereignis war die Schenkung der Lokomotive Tim von René Stamm an den Verein. Der Präsident dankt René Stamm für die grosszügige Schenkung.

Die Wasserversorgung im Stübli wurde fertiggestellt. Hierbei geht der Dank an Daniel Tschanz für seine fachmännische Arbeit.

Sehr erfreut ist der Präsident am Engagement der Jugendmitglieder. Wurde doch der Präsident mit selbsterarbeiteten Projekten überrascht.

Damit auch alle Jugendlichen die Möglichkeit eines eigens erarbeiteten Projekts haben, möchte der Präsident ein Jugendprojekt lancieren. Details dazu folgen.

Die erste Etappe des Stellwerks Sagi wurde beendet. Kleinere Macken werden im 2019 behoben.

Weiter erwähnt wird auch der gesellige Vereinsausflug in die Werkstätte der DFB sowie der bombige Kindertag mit zahlreichen Gästen.

Zu den sehr erfreulichen Themen gesellten sich auch die weniger erfreulichen Themen.

An der jährlichen Herbstsitzung wurde die Situation der PZM AG klar. Der Finanzgürtel wird immer enger geschnallt, Spielraum bleibt da kaum. Die PZM AG hält aber fest, dass sie so gut wie möglich hinter unserem Verein steht.

Erwähnt werden auch die Diskussion rund um den Alkoholkonsum und die damit verbundene Neuregelung. Der Präsident erlebt die Reaktionen vom Verein als sehr emotional. Dabei weist er darauf hin, dass man bei ihm für jegliche Anliegen ein offenes Ohr finde.

Zum Schluss: «Unserem Verein geht es sehr gut.» «Es ist aber die Aufgabe von jedem Einzelnen von uns, dass es auch so bleibt.»

Der komplette Jahresbericht wird auf unserer Website aufgeschaltet sowie auch im Depot Sagi ausgehängt.

## **6. Finanzen**

### **6.1 Jahresrechnung 2018**

Die Kassierin präsentiert die Jahresrechnung 2018. Erfreulich zeigt sich der Gewinn von CHF 7'026.

Erwähnt werden die grosszügigen Passivspenden vom letzten wie auch den vergangenen Jahren.

Eingelöst wurden 72 Passiv-Gutscheine von ca. 380 versendeten Passivbriefen.

Für die Lokomotive Tim wird ein neues Konto angelegt, dieses fehlt im aktuellen Kontenplan.

### **6.2 Bericht der Revisoren**

Die Rechnung des Jahres 2018 wurde am Donnerstag 7.2.19 von Willi Ruch und von Bruno Benedetti überprüft und für richtig befunden. Die Buchungen geben zu keinen Bemerkungen Anlass. Die Erfolgsrechnung 2018 weist einen Ertrag von CHF 45'107.65 und einen Aufwand von CHF 38'081.61. Daraus resultiert der Gewinn von CHF 7'026.04. Die Revisoren stellen den Antrag, die Jahresrechnung zu genehmigen und die Kassierin damit zu entlasten.

Die Hauptversammlung genehmigt die Jahresrechnung.

### **6.3 Budget/Jahresbeiträge 2019**

Die Mitgliederbeiträge von CHF 80.- (aktiv) und CHF 10.- (passiv) sowie die Fahrpreise werden für das Jahr 2019 gleich belassen.

Grundsätzlich wurden die Einnahmen wie in den Vorjahren vorsichtig budgetiert. Trotz bisherigen Einnahmen, welche über dem Budget lagen. Das Budget Verwaltungskosten konnte minimiert werden, da genügend Vorräte vorhanden sind.

Unter den Personalkosten fällt im 2019 die Kleiderbestellung an, bei welcher der Verein den Aufdruck Logo + Name bezahlt.

Für den Werbeaufwand werden CHF 2'700 budgetiert, da wir gemäss PZM Sitzung vom Herbst 2018 neu für die Ortseingangstafeln zuständig sind. Daher werden wir einmal drei Exemplare erstellen lassen.

Unter das Baubudget fallen im 2019 diverse Kosten: Die elektrische Installation beim Depot Sagi muss saniert werden, da diese nicht mehr den heutigen Sicherheitsanforderungen entspricht. Dafür liegt eine Offerte von Baumann Elektro vor. Diese werden den Sicherungskasten prüfen und dessen Überarbeitung planen. Es wird so viel wie möglich Eigenleistung der DBA in die Arbeiten einfließen. Weiter steht der Ausbau des Stellwerks Sagi an. Die Bedienung des Stellwerks wird vereinfacht. In diesem Zusammenhang wird der Einbau von zwei Achszählern nötig. Folgende Arbeiten stehen zudem an: Verlegung Elektroleitung Barriere, Regenrinne Depot Sagi, Optimierung Lagerplatz Sagi, Sanierung Bahnübergang Tunnel könnte gemäss PZM notwendig werden.

Dampftreffen: Stephan Ulmann präsentiert die Pläne für das 4-tägige Dampftreffen. Dazu gehören ein dampfbetriebenes Karussell sowie eine dampfbetriebene Schaukel, 2 grosse Dampfwalzen sowie Strassendampfmodelle im üblichen Rahmen, Spur N Anlage, ev. Spur 1 Anlage, DBA Postenlauf für Besucher mit Beantwortung diverser Fragen, Marktstände ohne kommerziellen Zweck. Zudem wird das Restaurant am Donnerstag und Freitag länger öffnen.

Durch das 25-jährige Jubiläum und der Sanierungen der elektrischen Installationen Sagi fällt das Budget grosszügiger aus, als in den letzten Jahren. Daraus resultiert ein Defizit von CHF 10'370.-.

Das Budget 2019 wird von der Hauptversammlung genehmigt.

Ausblick: In Anbetracht des Zustandes unserer Depotgebäude und Boden könnte dies im nächsten Jahr auch Auswirkungen auf das Budget haben.

## 7. Wahlen

### 7.1 Wahl des Präsidenten

Manuel Burkhalter stellt sich ein weiteres Jahr als Präsident zur Verfügung und wird mit Applaus im Amt bestätigt.

### 7.2 Wahl der Vorstandsmitglieder

Die Herren Lehmann, Uhlmann, Tschanz sowie die Damen Leuenberger werden ohne Gegenstimmen bestätigt.

### 7.3 Wahl der Revisoren

Willi Ruch gibt sein Amt weiter. Der Vorstand dankt Willi für sein Engagement. Bruno Mäusli (1) und Bruno Benedetti (2) werden für das Jahr 2019 gewählt. Willi Ruch dankt für die jeweils grosszügige Verpflegung bei Leuenbergers.

## 8 Tätigkeitsprogramm

Spezielle Fahrtage:

- Die Saisonöffnung ist am Samstag 13. April (vor Ostermontag), da die Ostern in diesem Jahr relativ spät ist.
- Kindertag Pfingstmontag am 10. Juni 2019, 11.00-17.30 Uhr, Fahrtag ab 10.00 Uhr. Der Präsident bittet besonders an diesem Tag um viele Helfer und zusätzliches Rollmaterial. Informationen dazu folgen.
- Der Hallo-Velo-Tag fällt aus.
- 4-tägiges Dampftreffen. Gemütlicher Umfang steht im Fokus.
- **Bautage: 9/16/23/30 März 2019** in gewohntem Rahmen ab 09.00 Uhr  
Anfallende Arbeiten: Verkabelung bei Barriere, Schacht wird versetzt (Kabel verstecken), Regenrinne Depot Mückli sanieren, bei Regen wird dort das Holz durchnässt, Geleis 1 Bahnhof Sagi die Wassersteine kommen den Wagen in die Quere, ev. Kantenbrechen, Optimierung Lagerplätze,

Vorbereitungen Elektroanlage Sagi, am 30. März findet der Frühlingsputz inkl. Wagenwäsche statt.

## **9 Anträge**

Es sind keine Anträge eingegangen.

## **10 Erneuerung Statuten**

Anhang Absatz 3.1.: alt: Jedes Aktivmitglied ist verpflichtet sich bis am Vorabend des Fahrtages anzumelden. Neu: Für die Teilnahme an Fahrtagen ist das Aktivmitglied gebeten, sich bis spätestens am Vorabend im Internet oder beim Einteiler anzumelden.

Anhang Absatz 2.3.1. Ergänzung: Diese Ausnahme beruht auf Vertrauen und der mündlichen Vereinbarung mit der PZM AG vom 25.10.18

Statuten Absatz 6.2. Ergänzung: Missachtung der Weisungen der PZM AG nach zweimaliger Mahnung durch den Vorstand.

Die erneuerten Statuten unter Berücksichtigung der oben erwähnten Anpassungen werden vom Verein angenommen.

Die Statuten folgen per Post.

## **11 Diverses**

Die Einstellordnung, welche an ihre Grenzen stösst wird thematisiert. Seitens PZM AG gibt es keine zusätzlichen Möglichkeiten.

In diesem Zusammenhang wird über eine Veräusserung des Dampftraktors unter Berücksichtigung folgender Varianten abgestimmt:

1. Rückgabe
2. Verkauf mit Einverständnis Fam. Bürgi
3. Schenkung
4. Dauerleihgabe

Die Veräusserung wird durch die Abstimmung beschlossen

Es wird über die Zukunft der Wendescheibe im Bahnhof Sagi abgestimmt.

Die Kosten für die komplette Sanierung würden sich auf ca. CHF 3'000 belaufen.

Die Hauptversammlung beschliesst, dass die Idee der Sanierung der Wendescheibe weiterverfolgt werden soll. Das Projekt wird voraussichtlich für das Jahr 2020 budgetiert.

Die Anmeldungen über unsere Website können vorgenommen werden. Die Daten sind reihenverkehrt. Dies war leider nicht anders möglich.

Ruedi Steinle schlägt vor, das Kinderheim Wolf aus Niederwangen zu einem Plaushtag einzuladen. Der Vorschlag wird dankend zur Kenntnis genommen und an der nächsten Vorstandssitzung thematisiert.

Ueli Gubler kündigt die Fertigstellung seiner Dampflok "Challenger" auf August/September an. Abklärungen zum Einstellen der Lok bei uns sind im Gang.

Wie im Jahresbericht vom Präsidenten erwähnt, wird ein Jugendprojekt lanciert. Es wird ein neuer Begleitwagen für die Vereinsdampflok Maloja gebaut. Vorbild dazu ist ein Rh.B. Güterwagen.

Nächste Hauptversammlung: Voraussichtlich am 21.2.2020

Schluss der Sitzung: 23.23 Uhr

Dampfbahn Aaretal  
Sekretärin Sarah Leuenberger

Münsingen, 15. Februar 2019

Geht per Post an alle Aktivmitglieder der DBA

**Achtung Malempfänger: Protokoll und Präsidialbericht werden auch im Internet aufgeschaltet.**