



## **Protokoll der 28. ordentlichen Hauptversammlung vom 18. Februar 2011 , im Rest. Bahnhof Kiesen**

### **Traktanden**

1. Begrüssung und Präsenz
2. Wahl des Stimmzählers
3. Protokoll der 27. HV 2010
4. Ein-/Austritte
5. Jahresbericht des Präsidenten
6. Finanzen                      Jahresrechnung 10/Revisionsbericht  
    Budget 2011/Jahresbeiträge
7. Wahlen                         Präsident  
    Vorstand  
    Revisoren
8. Tätigkeitsprogramm: Fahrtage/Arbeitsprogramm
9. Anträge
10. Diverses

### **1. Begrüssung**

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und stellt die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.  
Anwesend: gemäss Präsenzliste 26 Aktivmitglieder, 3 Neumitglieder  
Entschuldigt: B. Ramseier, B. Wenger, E. Blättler, G. Arnaud, M. Schertenleib, E. Häni,

### **2. Wahl der Stimmzähler**

Gewählt werden Willi Ruch und Roland Kormann.

### **3. Protokoll der Hauptversammlung vom 26.2.2010**

Das Protokoll wird einstimmig angenommen. Bemerkungen werden nicht angebracht.

### **4. Ein-/Austritte**

Austrittsmeldungen sind statutenkonform keine eingegangen. An der HV teilt Hans Zoss allerdings mit, dass er sofort aus dem Verein austrete. Diese Mitteilung wird von der Versammlung mit grossem Erstaunen zur Kenntnis genommen. Sichtlich überrascht verdankt der Präsident, Hans seinen grossen Einsatz für den Verein.

Bei den Neueintritten ergibt sich bezüglich Aufnahme-prozedur eine Aussprache. Die provisorische Aufnahme von Mitgliedern durch den Vorstand, ist gemäss Statuten nicht vorgesehen. In Zukunft werden Interessenten eingeladen, mit Schnuppereinsätzen am Vereinsleben teilzunehmen, bis eine Aufnahme durch die HV erfolgt. Das Gesuch für eine Aufnahme muss spätestens 2 Monate vor der HV erfolgen. Dieser Termin ist bei den folgenden Bewerbern eingehalten. Die HV nimmt als Mitglieder auf: Fränzi Goi, Nic Brönnimann und Remo Studer.

## 5. Jahresbericht des Präsidenten

Der Präsident weist in seinem Bericht auf die recht abwechslungsreiche Saison hin. Es verfolgte uns das Wetterpech. Viele Fahrtage waren verregnet, besonders am Basar und an der Chlousfahrt gab es bei den Einnahmen richtiggehende Einbrüche. Dank zahlreichen Sonderfahrten konnten die Einnahmen verbessert werden. Besonders der SBB-Spezialtag im Juni half uns viel und brachte uns auch erstmals einen Auftrag einer „richtigen“ Bahngesellschaft.

Unterhalt und Revisionen wurden auch durchgeführt. Erwähnenswert ist die Revision der „Maloja“ ausgeführt durch unsere Jugendmitglieder unter Anleitung von erfahrenen Klubmitgliedern. Auch die ausserplanmässige Instandstellung der Barrierenanlage, zerstört durch einen Blitzschlag, konnte dank fremder Hilfe rechtzeitig zum Dampftreffen durchgeführt werden.

Das Dampffest war auch ein grosser Erfolg, denn wir konnten wieder eine grössere Anzahl Gäste begrüssen. Die fehlende Dampfwalze wurde durch Fahrten mit einem altes Postauto ersetzt.

Abschliessend äusserte der Präsident die Hoffnung, dass es dem Verein gelingt die Kommunikation zwischen den älteren, erfahrenen und den jungen, angefressenen Mitgliedern zu schaffen.

Dem Jahresbericht wird einstimmig genehmigt.

## 6. Finanzen

### 6.1 Jahresrechnung 2010

Silvia Leuenberger kommentiert die verteilte Jahresrechnung und weist darauf hin, dass trotz des schlechten Wetters, aber wegen der grossen Zahl von Sonderfahrten ein Einnahmenüberschuss von rund Fr. 6000.00 erwirtschaftet wurde. Auch die günstigere Beschaffung unseres Prospektes trug dazu mit Fr. 1300.00 bei.

### 6.2 Bericht der Revisoren

Die Rechnung des Jahres 2010 wurde überprüft und für richtig befunden. Unter Verdankung der grossen Arbeit beantragen die Revisoren die Kassiererin zu entlasten. Die Versammlung stimmt einstimmig zu.

### 6.3 Budget/Jahresbeiträge

Das Budget für das Jahre 2011 beinhaltet wiederum die üblichen Positionen beim Unterhalt. Geplant sind die Sanierung des Bahnüberganges, Bau von Weichen und Abstellböcken etc. Ausserordentlich beschafft werden müssen in diesem Jahr neue Fahrkarten, da der alte Vorrat bald aufgebraucht sind wird.

Einnahmen:	Fr. 35'400.00
Ausgaben:	Fr. 35'600.00
Ausgabenüberschuss	Fr. 200.00

Abschliessend wird das Budget 2010 genehmigt.

Mitgliederbeiträge und Fahrpreise werden für das Jahr 2011 belassen. Dem Antrag wird zugestimmt.

## 7. Wahlen

### 7.1 Wahl des Präsidenten

A. Keusen stellt sich zur Wiederwahl und wird mit grossem Mehr bestätigt.

### 7.2 Wahl der Vorstandsmitglieder

Die übrigen Vorstandsmitglieder stellen sich weiterhin zur Verfügung. Die Herren Böhringer, Lehmann, Leuenberger, Stamm und Strahm werden ebenfalls bestätigt. Auch Silvia Leuenberger bleibt weiterhin mit der Führung der Vereinskasse beauftragt.

### 7.3 Wahl der Revisoren

Robert Blaser (1) und Stephan Uhlmann (2) werden für das Jahr 2011 gewählt.

## 8) Tätigkeitsprogramm/ Fahrtage/Arbeitstage

Die Fahrtage sind den grünen Fahrplänen zu entnehmen. Der Dienstplan wird an alle Anwesenden per Internet übermittelt. Rücksendung raschmöglichst an Kurt Leuenberger Alle füllen aus!

Wichtiger Hinweis: Am Wochenende 21./22. Mai beginnen die Fahrten bereits um 1000 Uhr, da im PZM eine spezielle Veranstaltung über die Bühne geht.

Im März wird an den Samstagen 5., 12., 19. und 26. gearbeitet. Vorgesehen sind die Montage der Wendescheibe Einfahrt Bahnhof, Arbeiten am neuen Stellwerk, Malerarbeiten und weitere Einsätze gem. Baudienst. Auch die Wagenwäsche wartet noch. In der Zeit vom 11. bis 13. Mai wird der Bahnübergang durch einen Bauunternehmer saniert. Am 14. Mai werden dann die Anschlüsse der Gleise durchgeführt. Hier wird noch Personal benötigt. Bitte beim Bauschef melden.

### **9) Anträge**

Keine.

### **10) Verschiedenes**

- Die Verantwortlichen der beiden Depots beschwerten sich, zu Recht, über die Unordnung in den Räumen:  
Pet-Flaschen gehören in die entsprechenden Behälter und nicht in Papierkörbe. Der Kochherd war total verschmutzt. Schmutzige Lappen entsorgen. Also, es gibt viel zu tun und dann bitte Ordnung halten!
- Stephan Uhlmann beschwert sich, dass die Sitzbänke der Wagen „von Dritten“ neu gestrichen werden.  
Stellungnahme: Diese Massnahme ist ein klarer Entscheid des Vorstandes, abgesegnet durch HV-Beschlüsse. Neuanstriche sind eine anspruchsvolle Arbeit und bedingen entsprechende, räumliche Voraussetzungen und einen raschen Ablauf. Mit anderen Arbeiten sind wir genügend ausgelastet.
- Christian Scherz wird die Spende von Barrierenantriebe verdankt.
- Markus Bissegger beansprucht einen Dispens gemäss Art. 6.2 der Statuten für ein Jahr.
- mögliche Einladung von Märklin für 16. bis 18.9.2011 wird weiter beobachtet. Keinen finanziellen Verpflichtungen für uns sind die Grundlage für Abmachungen.

**- Nächste Hauptversammlung: Freitag 17. Februar 2012, am gleichen Ort**

**Schluss der Sitzung: 21.50 Uhr**

Dampfbahn Aaretal

R. Stamm, Sekretär

Münsingen, 20. Februar 2011

Geht per Mail oder per Post an alle Aktivmitglieder der DBA

**Achtung Mailempfänger: Protokoll ausdrucken und aufbewahren**