

Dampfbahn Aaretal, Münsingen

Protokoll der 26. ordentlichen Hauptversammlung vom 27. Februar 2009 , im Rest. Bahnhof Kiesen

Traktanden

1. Begrüssung
2. Wahl des Stimmenzählers
3. Protokoll der 25. HV
4. Ein-/Austritte
5. Jahresberichte des
 - des Präsidenten
 - des Kassiers
 - der Revisoren
6. Wahlen
 - des Präsidenten
 - des Vorstandes
 - der Revisoren
7. Jahresbeiträge/Budget
8. Genehmigung angepasste Statuten
9. Neues Vereinslogo
10. Tätigkeitsprogramm-Fahrtage
 - Arbeitsprogramm
11. Anträge/Diverses

1. Begrüssung

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und stellt die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.
Anwesend: gemäss Präsenzliste 23 Aktivmitglieder und 2 Anwärter und prov. Anwärter.
Entschuldigt: B. Ramseier, B. Wenger, Chr. Scherz, E. Blättler, R. Blaser, G. Arnaud, W. Strahm,
R. Steinle, Cyrill Kämpfer.

2. Wahl der Stimmenzähler

Gewählt werden die Herren Charly Imhof und Hans Kläfiger.

3. Protokoll der Hauptversammlung vom 22.2.08

Das Protokoll wird einstimmig angenommen. Bemerkungen werden nicht angebracht.

4. Ein-/Austritte

Es werden die folgenden Austritte zur Kenntnis genommen: Andreas Rhy, Joel Müller und Christian Beck.

Erfreulicherweise gibt es auch wieder Neueintritte zu verzeichnen. Einstimmig aufgenommen werden: Silvia Leuenberger, Ruedi Steinle und Christian Schmockler.

5. Jahresberichte

5.1 Bericht des Präsidenten

Der Präsident kann von einem interessanten und einem Jahr voller positiven Momente berichten. Die Sanierungsarbeiten an den Geleisen wurden planmässig fortgesetzt. Der Fahrbetrieb konnte zur grossen Zufriedenheit abgewickelt werden und die budgetierten Einnahmen wurden übertroffen. Die anerkennenden Rückmeldungen von Besuchern und Fahrgästen sind zahlreich und erfreulich. Sehr positiv fällt unsere Jugendgruppe auf. Sie ist sehr interessiert, tatkräftig und eine richtig aufgestellte

Gruppe. Da in unserem Hobby der ernsthafte Nachwuchs nicht gerade gross ist, freut die Entwicklung ganz besonders.
Der Präsident verbindet seinen Bericht mit dem Dank an alle Mitglieder und deren Ehefrauen oder Partnerinnen.
Der Bericht wird von der HV einstimmig genehmigt.

5.2 Bericht des Kassiers

Er weist in seinen Ausführungen darauf hin dass er eigentlich erfreulichen Jahrsabschluss vorlegen kann, obwohl die Zahlen auf den ersten Blick eine andere Aussage machen. Dieser Eindruck entsteht wegen dem Kauf der Mallet-Lokomotive, die natürlich Budget und Kasse stark belastet. Bilanz und Erfolgsrechnung wurde allen Mitgliedern abgegeben. Die Rechnung schliesst, mit einem Verlust von Fr. 12'676.00, verbunden mit einer Reduktion des Barvermögens auf Fr. 29'562.00.

5.3 Bericht der Revisoren

Der von den Revisoren Scherz und Blaser verfasste Bericht wird von Roland Kormann präsentiert. Sie bestätigen die Richtigkeit der Buchhaltung und empfehlen, die Rechnung zu genehmigen und damit den Kassier Christian Beck zu entlasten.
Die Rechnung wird von der Versammlung einstimmig genehmigt.

6. Wahlen

6.1 Wahl des Präsidenten

A. Keusen stellt sich zur Wiederwahl und wird auch einstimmig bestätigt.

6.2 Wahl der übrigen Vorstandsmitglieder

Christian Beck tritt als Kassier zurück. Nachdem Silvia Leuenberger das Kassieramt übernehmen, aber nicht in den Vorstand gewählt werden möchte, besteht die Möglichkeit, ein Jugendmitglied in den Vorstand aufzunehmen. Diese Idee wird von der Versammlung zustimmend zur Kenntnis genommen. Dem Wahlvorschlag mit den Herren Böhringer, Stamm, Strahm (alle bisher) und Stephan Lehmann (neu, als ältestes Jugendmitglied) wird einstimmig zugestimmt. Silvia Leuenberger, Stadelfeldstr. 25, 3114 Wichtrach wird mit der Führung der Vereinkasse beauftragt.

6.3 Wahl der Revisoren

Die beiden Revisoren, Christian Scherz und Robert Blaser werden für eine weitere Amtsdauer bestätigt.

7. Jahresbeiträge/Budget

Auf Antrag des Vorstandes werden die Mitgliederbeiträge für Aktiv auf Fr. 80.00 und Passiv Fr. 10.00 für das Jahr 2009 belassen.

Nach der einstimmigen Genehmigung dieses Antrages kann der Kassier das Budget gemäss verteilter Unterlage vorlegen: Zusammengefasst

Einnahmen:	Fr.	35'000.00
Ausgaben:	Fr.	39'500.00
Ausgabenüberschuss	Fr.	4'500.00

Das Budget wird einstimmig genehmigt.

8) Tätigkeitsprogramm/ Fahrtage/Arbeitstage

Die Fahrtage sind den rosa Fahrplänen zu entnehmen. Der Dienstplan wird an alle Anwesenden per Internet übermittelt. Rücksendung an Kurt Leuenberger bis 23. März 09. Alle füllen aus!

Im Frühjahr wird noch an den Samstagen 14., 21., 28.3 und 4.4. (Reserve) gearbeitet. Vorgesehen ist die Sanierung des kurzen Abschnittes bei der Einfahrt Sagi und verschiedene Streckenarbeiten. Kräfte wird es noch brauchen um die Wagen für die neue Saison zu reinigen und unsere Werkstatt für den Umzug vorzubereiten.

Im Herbst wird an den folgenden Tagen an den Gleisen gearbeitet: 31.10, 7., 14., 21. und 28. 11.
Vorgesehen ist die Sanierung des Bahnhofes Sagi inkl. Einbau der Prototypweiche.

9) Neues Vereinslogo

Bei den letzten Bestellungen unserer Leibchen gab es immer wieder Schwierigkeiten mit der Druck- und Stoffqualität. Eine Vereinfachung unseres Logos schien daher angebracht um mindestens vorerst die Druckprobleme zu lösen.

Das neue, vereinsintern entwickelte Logo wird der Versammlung vorgestellt und auch einstimmig genehmigt. Die vorliegenden Leibchenmuster, mit neuem Logo werden jetzt einem Jahrestest unterzogen, wobei bereits eine zweite Farbe mitgetestet wird. Mitgliederbestellung ab Frühjahr 2010. Das neue Logo wird ab sofort auf allen neuen Dokumenten benutzt. Alte Formularbestände werden selbstverständlich noch aufgebraucht.

Auch die bisherigen Textilien werden selbstverständlich auch weiterhin getragen.

10) Anträge

Georges Arnaud hat ein Dokument mit 13 verschiedenen „Ueberlegungen/Gedanken/Anträge“ eingebracht. Nach einer kurzen Diskussion beauftragt die Versammlung den Vorstand die Liste zu bearbeiten und Georges direkt zu orientieren. Eventuelle Anträge wären zu konkretisieren und für eine Behandlung vorzubereiten.

11) Verschiedenes

- das PZM will mit uns einen neuen Vertrag abschliessen. Verhandlungsbeginn Frühjahr 2009.
- das PZM hat uns einen Werkstatttraum angeboten. Uebernahme in den nächsten Wochen. Vorbereitung des Umzuges und damit verbunden die Vergrößerung der Depotkapazität vorbereiten.
- der Beginn der Malerarbeiten am Depot wird den „Einsteller“ zu gegebener Zeit mitgeteilt (Abdecken der Fahrzeuge)
- Christian Scherz teilt mit, dass er aus gesundheitlichen Gründen an Fahrtagen nicht mehr voll belastbar ist und seine Einsätze verkürzt werden müssen.
- die Loks FO und RhB 224 stehen zur Verfügung wenn er oder Willi anwesend sind; Einteilung der Fahrer durch diese Kollegen.
- Christian hält das Angebot für die Werkstattmaschinen aufrecht.
- Anpassungen an den Prototypweichen werden noch vorgenommen.
- Christian Beck, der scheidende Kassier wird vom Präsidenten mit Verdankung des Einsatzes und der Uebergabe einer guten Flasche verabschiedet.

Schluss der Sitzung: 21.30 Uhr

Und wichtig: Nächste Hauptversammlung Freitag 26.2.2010

Münsingen, 3. März 2009

R. Stamm, Sekretär

