



Protokoll der ordentlichen Hauptversammlung vom 01. April 2022, im PZM Münsingen

Traktanden

1. Begrüssung und Präsenz
2. Wahl der Stimmzähler
3. Protokoll der HV 2021
4. Ein-/Austritte
5. Jahresbericht des Präsidenten
6. Informationen Baustelle PZM/DBA
7. Finanzen Jahresrechnung 2021
 Revisionsbericht
 Jahresbeiträge
 Budget 2022
8. Wahlen Präsident
 Vorstand
 Revisoren
9. Tätigkeitsprogramm: Fahrtage / Arbeitsprogramm
10. Anträge
11. Diverses

1. Begrüssung und Präsenz

Der Präsident begrüsst die Anwesenden und stellt die Beschlussfähigkeit der Versammlung fest.
Anwesend gemäss Präsenzliste: 30 Aktivmitglieder und 3 Kandidaten als Neumitglieder
Entschuldigt: Mathis Gitzel, Florian Gächter, Adrian Keusen, Gery Niederberger, Eusebius Häni, Roland Kormann, Manuel de Sousa, Fabian Künzi, Ruedi Steinle, Ernst Blättler, Beat Wenger, Bruno Benedetti, Franz Böhringer

2. Wahl der Stimmzähler

Die Versammlung wählt Adrian Strahm, René Stamm, Hans Zbinden.

3. Protokoll der Hauptversammlung vom 08.04.2021

Im 2021 fiel das Protokoll auf Grund der schriftlichen HV aus. Die Auszählung (2021 durch Stephan Ulmann per Mail versendet) der schriftlichen HV wird unter Verdanken genehmigt.

4. Ein-/Austritte

Eintritte: Einstimmig aufgenommen werden als Aktivmitglieder Marc Werder, Janur, Ammann, Loris Stiefenhofer

5. Jahresbericht des Präsidenten

Die Saison 2021 war zwar kurz aber dennoch intensiv.

Erstmals in der Geschichte der DBA wurde die Hauptversammlung auf Grund der Pandemie schriftlich durchgeführt. Dies verlief zum Glück reibungslos. Weiter gestaltete sich die Budgetplanung schwierig. So waren sämtliche Arbeiten ebenfalls coronaabhängig.

Am 25. Juli 2021 konnten wir dann endlich in die Saison starten, jedoch wurden die Mittwochsfahrten sowie alle anderen besonderen Anlässe abgesagt. Zudem führten wir das Dampftreffen ohne externe Gäste durch, dafür umso engagierter mit unseren Vereinskameraden.

Der Präsident bedankt sich bei Stephan Ulmann für die Ausarbeitung des Corona – Schutzkonzeptes. Dank diesem konnte zwar eingeschränkt aber wenigstens gefahren werden.

Während der Saison konnte neues Rollmaterial begrüsst werden. Einerseits Housis WB Nr. 5 und auch die Royal Scot von Jörg Brast. Zudem konnten Mitte Jahr auch die beiden zusätzlichen Rollstuhlwagen von Charly und Martin fix in die Komposition eingereiht werden.

Auch im Hintergrund wurde viel gewerkelt. Die Telefonanlage wurde erneuert, Scheinwerfer in der Kegelbahn ersetzt, Montage der Abhebesicherung der Drehgestelle an den mit Luft gebremsten Wagen, etc.

Erfreulich zeigten sich die vielen Anfragen als Aktivmitglied im Verein. 2022 werden einige neue Gesichter begrüsst werden können.

Während der Saison konnten hochauflösende Fotos zu Werbezwecken gemacht werden. Vielen Dank an David Lörtscher und Marc Werder für die ganze Organisation.

Der Präsident erwähnt die Problematik in der Beschaffung der Kohle. Für die Saison 2022 sollten die Vorräte noch reichen. Nach anschliessenden Lösungen wird gesucht.

In der Saison 2022 wird eine neue DBA Website eingespielt. Hier geht ein grosses Dankeschön an Ruedi Steinle für die jahrelange Betreuung der bisherigen Website. Neue Webmaster sind Daniel Germann und David Lörtscher.

Erfreulicherweise konnte uns die PZM AG einen weiteren Lagerraum kostengünstig zur Verfügung stellen. Dies hilft die Platzproblematik ein bisschen zu lindern.

Der Präsident erwähnt auch die bevorstehende Sanierung der PZM-Gebäude und damit verbundene Aufwände.

Nicht ganz zum Schluss das traurigste Erlebnis im 2021: Unser lieber Kollege Willi Ruch hat am 10. Oktober 2022 an einem wunderschönen Fahrsonntag seine letzte Reise angetreten.

In Gedenken an Willi und weil er bei uns auf Platz verstorben ist, wird beim Bahnhof Mükli auf dem Perron ein Gedenkstein eingepflastert.

Es folgt eine Schweigeminute in Gedanken an Willi.

Zum Schluss wünscht der Präsident allen eine gute Gesundheit, äussert die Vorfreude auf ein neues Jahr bei der DBA und bedankt sich bei allen für das Vertrauen!

Der ganze Bericht wird auf der Website aufgeschaltet.

Der Jahresbericht wird von der Versammlung genehmigt.

6. Informationen Baustelle PZM/DBA

Baustelle PZM AG

- Der Präsident zeigt Bilder der Planung des ursprünglichen Provisoriums der Mauer mit einer Höhe von 2m30. Auf die ursprüngliche Planung vom PZM folgte ein Gegenvorschlag der DBA (Pläne im Mail Anhang).
- Die Dauer der Bauarbeiten belaufen sich auf ca. 3 Jahre.
- Über den Beginn der Baustelle PZM wird erst im September entschieden. Auf Grund der aktuellen Krisensituation steigen die Baukosten extrem. Daher wird 1. der Bau verzögert und 2. ev. in zwei Etappen gebaut.
- Am Provisorium der Anlage ändert sich dadurch nichts.
- Momentan sieht es danach aus, dass wir die Saison 2022 gem. Fahrplan durchführen können. Im Winter 2022/2023 kann anschl. das Provisorium erstellt werden. Ev. wird die Chlousefahrt ausfallen müssen.
- Das definitive Ok zum Gegenvorschlag DBA ist vom PZM noch ausstehend.
- Bautechnisch sollte man das Meiste mittels Aufschüttung machen können. Es werden U-Profile als Provisorium verwendet.
- Eine Knacknuss wird der Übergang für Bauzufahrt. Dieser muss sehr belastbar sein.
- 5+7 ¼ Zollgeleise bleiben bestehen während der Bauphase.

Baustelle DBA

Der Bauchef informiert (siehe auch Protokoll 2020):

- Momentan wird nur das Depot saniert (siehe Protokoll letzte VS)
- Offerten wurden erneuert, die Auftragnehmer stehen fest: die Schreinerei Dubs AG aus Münsingen (Fenster und Oblicht), Markus Bissegger (Malerarbeiten), Emanuel Krebs aus Rüeggisberg (Holzarbeiten)
- Arbeiten Depot Mükli: Oblicht wird erneuert, Fenster demontiert, -> Aluminium statt Holz, sollte dauerhafter sein
- Die Bauarbeiten sollten Anf. Mai gestartet werden -> Abhängig von Fensterbauer (Abhängigkeit von Beschaffung Rohmaterialien)
- Die zwei mittleren Gleise im Depot müssen vorübergehend geräumt werden (ca. eine Woche). Die restlichen Loks sollten abgedeckt eingestellt bleiben können. Das Depot wird sauber abgedeckt, geschützt vor äusseren Schäden
- Projektleiter wird Daniel Tschanz, Manuel Burkhalter Stv.
- Mögliche Fronarbeiten: Fenster demontieren, Mithilfe bei Malerarbeiten -> Interessenten bitte bei Daniel Tschanz melden
- Das Schild vom Depot muss restauriert werden. An der HV 2022 wird nach Interessenten geworben und mit Ernst Schneider auch gleich einen fleissigen Helfer gefunden, vielen Dank!
- Damit das Depot nicht zu nackt wirkt während dem Umbau, werden wir die Baustelle temporär mit einer Werbeblache für Spenden behängen. Mittels Twint können dann Spenden getätigt werden

7. Finanzen

7.1 Jahresrechnung 2021

Die Kassierin präsentiert die Schlussrechnung. Daraus resultiert ein Gewinn von ca. CHF 8'000.- obwohl erst Ende Juli 2021 in die Saison gestartet werden konnte. Die Billetteinnahmen belaufen sich auf rund CHF 8'000 (1/3 einer normalen Saison). Es wurden keine Werbeeinnahmen generiert da die Werbewagen zu wenig zum Einsatz kommen konnten und auf eine Rechnungsstellung Seite DBA verzichtet wurde. Die Passiveinnahmen betragen ca. 8'000.- trotz 330 Mitglieder à nur 10.-, welche in Rechnung gestellt wurden! Die Kassierin erwähnt die treue Stammgönnerschaft. Die Ausgaben blieben in bescheidenem Rahmen, wegen der kurzen Saison und der Sistierung der Bauarbeiten. Kleinere Handelserträge wurden mit Kohle erzielt. Die Abgabe an die PZM AG wurde uns aus solidarischen Gründen erlassen. Vielen Dank!

7.2 Bericht der Revisoren

Die Rechnung des Jahres 2021 wurde am Freitag 04.02.2022 von Bruno Benedetti und von Bruno Mäusli überprüft und für richtig befunden. Die Buchungen geben zu keinen Bemerkungen Anlass. Die Erfolgs-

rechnung 2021 weist einen Ertrag von CHF 23'516.55 und einen Aufwand von CHF 15'248.48 aus. Daraus resultiert der Gewinn von CHF 8'268.07. Die Revisoren stellen der HV den Antrag, die Jahresrechnung zu genehmigen und die Kassierin damit zu entlasten.

Die Hauptversammlung genehmigt die Jahresrechnung. Ein Dank der Kassierin und den beiden Revisoren.

7.3 Budget/Jahresbeiträge 2022

Die Mitgliederbeiträge von CHF 80.- (aktiv), CHF 100.- (Familie) und CHF 10.- (passiv) sowie die Fahrpreise werden für das Jahr 2022 gleich belassen.

Aus dem Budget resultiert ein Defizit von CHF 37'790.-

Erläuterung

- Revision DBA Gebäude: Darüber wurde bereits im 2020 abgestimmt und das Budget angenommen
- Umbau PZM: Streckenprovisorium Umbau PZM wurde separat budgetiert zur Überwachung. CHF 15'000 (U-Profil etc, abhängig von Materialpreisen)
- Einnahmen wurden vorsichtig budgetiert aufgrund PZM Umbau und langer Corona-Pause
- Aufwand Aktivmitglieder wird etwas höher budgetiert, da hoffentlich wieder mehr Personalanlässe stattfinden können
- Höhere Mietkosten dank neuem Lagerraum PZM CHF 150.-/Monat

Das Budget 2022 wird von der Hauptversammlung genehmigt.

René Stamm bittet um Unterstützung, dass bezahlte Werbewagen an Fahrtagen sichtbar am Zug angehängt oder mind. beim Bahnhof Mükli abgestellt werden. Die Werbeeinnahmen betragen immerhin 10% der budgetierten Einnahmen.

8. Wahlen

8.1 Wahl des Präsidenten

Manuel Burkhalter stellt sich ein weiteres Jahr als Präsident zur Verfügung und wird mit Applaus im Amt bestätigt.

8.2 Wahl der Vorstandsmitglieder

Die Herren Lehmann, Uhlmann, Tschanz sowie die Damen Leuenberger werden ohne Gegenstimmen bestätigt.

8.3 Wahl der Revisoren

Bruno Benedetti (1) und Bruno Mäusli (2) werden für das Jahr 2022 gewählt.

9 Tätigkeitsprogramm

- Fahrplan: Programm wie gehabt ohne Kindertag am Pfingstmontag, Dampftreffen wie gewohnt im kleinen Rahmen, Mittwochsfahrt finden statt bis auf den 2. Mittwoch im August, Chlousefahrt ist noch abhängig von den PZM Bauarbeiten
- Anmeldung für Fahrtage läuft über Doodle Link mittels E-Mail von David Lörtscher. Wer sich nicht anmelden kann, meldet sich bitte bei Kurt Leuenberger zur Anmeldung
- Baustelle DBA - >interessierte Helfer melden sich bitte bei Daniel Tschanz
- Organisierte Bauabende finden statt am **02.06. + 15.09.2022**

10 Anträge

Es sind keine Anträge eingegangen.

11 Diverses

- Einladung Gartenbahn Staufen 25+26.06.2022. Bruno Benedetti bittet um gemeinsame Organisation. Bei Interesse darf man sich bei Bruno Benedetti melden. **Anmeldeschluss 30. April 2022.**
- Webseite durch Daniel Germann präsentiert: Programmierungen sind am Laufen. Daniel zeigt Einblick in die zukünftige Anmeldeseite für DBA Mitglieder. Neues Login wird zu gegebener Zeit versendet. Die Website ist noch im Aufbau.
- Für 2022 sind viele Anfrage für eine Aktivmitgliedschaft eingegangen (bisher 10 Stk). Am Samstag 26.03. wurde eine erste Besichtigung der Anlage gemacht. Es wird Wert daraufgelegt, alle Anwärter auf denselben Wissensstand zu bringen.
- Lagerraum PZM: Befindet sich bei der Gärtnerei unter der Aufbahrungshalle (Zivilschutzkeller). Diverse Materialien werden momentan eingeräumt. Der dadurch generierte Platz wird umgenutzt. Mitspracherecht ist gewährleistet. Bitte meldet euch! Der Schlüssel für den Lagerraum befindet sich im Schlüsselschrank. Der Zugang ist durch jeden gewährleistet. Hauptverantwortlicher wird Marc Werder. Die Lagerbewirtschaftung erfolgt durch ein Programm namens «Odo». Das Programm dient der Inventarisierung der verschiedenen Sachen. (Was ist wo und wie viel davon?)
- Auf Anfrage von Dominik Salvisberg erläutert Remo den Stand der Challenger. Probeheizungen wurden gemacht. Anpassungen sind im Gange. Momentan kann noch keine ganze Runde gedreht werden. Ziel wäre Einsatzbereitschaft am Ostermontag.

Eine aktualisierte Zuständigkeitsliste wird im Internet aufgeschaltet.

Nächste Hauptversammlung: 1. Quartal 2023 Termin folgt

Schluss der Sitzung: 22.04 Uhr

Dampfbahn Aaretal

Sekretärin Sarah Leuenberger

Münsingen, 01. April 2022

Geht per Mail an alle Aktivmitglieder der DBA.

Protokoll und Präsidialbericht werden auch im Internet aufgeschaltet.